

# TÜRKİYE KANO FEDERASYONU

## DURGUNSU KANO YARIŞMA TALİMATI

### BİRİNCİ BÖLÜM

#### Genel Hükümler

#### Amaç

**Madde 1-**Bu Talimat, durgunsu kano yarışmalarının düzenlenmesinde uyulması gerekli usul ve esasları düzenler.

#### Kapsam

**Madde 2-**Bu Talimat, resmi ve özel bütün durgunsu kano yarışmalarının yapılış şeklini, bu yarışmalara katılan sporcu, antrenör, hakem, yönetici, kulüp ve yarışma sahasını kapsar.

#### Dayanak

**Madde 3-**Bu Talimat; 3289 sayılı Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanunun ek 9. maddesi, 14.07.2004 tarih ve 25522 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren GSGM özerk spor federasyonları çerçeve statüsü ile 18.11.2006 tarihinde Türkiye Kano ve Rafting Federasyonu 1. Olağan Genel Kurulunda kabul edilen ana statüye dayanılarak hazırlanmıştır.

#### Tanımlar

**Madde 4-**Bu Talimatta geçen;

Genel Müdürlük	: Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'nü,
Federasyon Başkanı	: Türkiye Kano Federasyonu Başkanı'nı,
Federasyon	: Türkiye Kano Federasyonu Başkanlığı'nı,
İl Müdürlüğü	: Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nü,
İl Spor Temsilcisi	: Kano İl Spor Dalı Temsilcisini,
Sporcu	: Teşekküllerde tescilli spor yapanları,
Teşekkül	: Federasyonca tescilli spor kulübünü, eğitim ve öğretim kurumunu spor kuruluşunu,
Tescil	: Bir kulübün ve spor kuruluşunun kano faaliyetinde bulunabilmesi için ve bir sporcunun müsabakalara katılabilmesi için yapılan kayıt işlemini,
Yönetici	: Kano faaliyetinde görevli idari ve teknik elemanlar, spor yönetimi mensupları, teşkilatta görevli spor hakemlerini ve adaylarını,
ICF	: Uluslararası Kano Federasyonu'nu,
ECA	: Avrupa Kano Birliği'ni, ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Esas Hükümler

#### I. KISIM

#### Yarışmalarla İlgili Hususlar

#### Yarışma Sezonu

**Madde 5-**Kano yarışma sezonu, her yılın 1 Ocak ile o yılın 31 Aralık tarihleri arasında kalan dönemdir.

#### Yarışma Sahası(Parkur)

**Madde 6-**Yarışma sahaları "Standart" ve "Standart Dışı" olmak üzere ikiye ayrılırlar. Standart yarışma sahası; birbirinden ayrı fakat birbirine paralel düz su yollarında, kulvarlarında yarışan dokuz ekibe eşit ve adil yarışma koşullarını yarışma mesafesi boyunca(200 m., 500 m. ve 1000 m.) sağlayan sahadır.Düz ve tek yönlüdür.

Standart dışı yarışma sahası; 1000, 500 ve 200 metreden daha kısa veya daha uzun olabilir. Çok sayıda ekip aynı anda yarışabilir. Ayrıca kulvarların ayrı ayrı belirlenmesi şartı aranmaz ve dönme noktaları bulunabilir.

Standart yarışma sahaları A ve B olmak üzere iki kategoriye ayrılırlar. Aşağıdaki özellikleri taşıyan yarışma sahaları (A), diğerleri (B) kategorisi olarak nitelendirilirler.

(A) kategorisi parkurların özellikleri şunlardır:

a) Su yolu(kulvar) sayısı; bir standart yarışma sahasında en az altı, en çok onbir su yolu (kulvar) bulunacak şekilde olmalıdır.

b) Su derinliği; tabanı düz olan yerlerde en az iki(2) metre, engebeli tabanlı sahaların en sığ yerinde en az üç(3) metredir.

c) Çıkış yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Sabit çıkış iskeleleri; başlangıç sırasında, yarışacak tüm teknelerin burunlarının çıkış çizgisi üzerinde olması gerektiğinden sabit çıkış iskeleleri, tekne boyları arasındaki farkları gidermeye imkan kılacak şekilde ileri ve geri hareket edebilmelidir. Ya da otomatik çıkış sistemi bulunmalıdır.

2. Çıkış kulesi; çıkış çizgisinin 30-50 metre gerisinde parkur uzantısının ortasında yer alır. Bu kulenin başlatıcı hakem için ayrılan platformunun su seviyesinden yüksekliği, çıkış çizgisine olan uzaklığa göre en az üç en çok altı metredir.

3. Başlatıcının donanımı; çıkış kulesi platformunda, başlatıcının talimat ve uyarılarını tüm yarışmacılara anında duyuracak şekilde yerleştirilmiş bir mikrofon, hoparlör sistemi ile gecikme - erteleme durumlarında yeni çıkış zamanının yazılacağı bir yazı tahtası ve büyük bir saat bulunacak şekilde düzenlenmelidir.

4. Telefon ve telsiz bağlantısı; başlatıcının, takip hakemi, varış hakemi, kontrol komisyonu ve jüri başkanı ile doğrudan temasını sağlayacak şekilde olması gerekir.

5. Sıralayıcı hakem kulesi; su seviyesinden 1-2 metre yükseklikte, kendine en yakın kulvardan onbeş ile otuz metre uzaklıkta ve tam çıkış çizgisi uzantısında bulunmalıdır. Sıralayıcı ile çıkış iskelelerinde görev yapan personelin telsiz bağlantısını sağlayacak sistem kurulmalıdır. Ayrıca bu kulede, hem kayıt, hem de yayın yapan bir video sistem ünitesinin bulunması gerekir.

6. Çıkış çizgisi; sıralayıcı hakem kulesi önünde monte edilecek 0.000 metre noktasından parkuru dik olarak gören ve su düzlemine dik, birbirine paralel 2 mm. çapındaki iki gergin telin tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit bir levha üzerindeki su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi gördüğü hattır.

d) Yarışma sahası düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Dış kulvarlar(su yolları); yarışma sahasının iki yanındaki dış sınırları ile kıyıları arasında genişliği 5 metreden az olmayan ve üzerinde herhangi bir engel bulunmayan birer emniyet koridoru bulunacaktır.

2. Kulvarlar, yarışma parkurunda; albano sistemine uygun olarak döşenmiş en az altı(6) en çok onbir (11) kulvar(su yolu) bulunmalıdır. Bu kulvarlar, en az 7 metre, en fazla 15 metre, (ideal genişlik 9 metre) ve parkurun her noktasında eşit genişlikte olmalıdır.

3. Kulvar Topları; kulvarlar boyunca her 10 metrede veya 12,5 metrede veya 25 metrede bir, çapları 15 cm.'yi geçmeyen düzgün ve yumuşak yüzeyli toplar, kulvar tellerinin üzerine gergin olarak dizilirler. Top renkleri bütün kulvarlar için aynı olmalı, parkurun her 250 metresi değişik renkli bir topla belirtilmelidir. Parkurun son 200 metresinin tamamında belirleyici renk kullanılmalıdır.

4. İşaretleme; çıkışta 0.000, varışta parkurun tam uzunluğu, her 250 metrede ise kat edilen uzunluk, sahile konulacak en az 2 metre x 1 metre boyutlarındaki sabit levhalar veya 1 m<sup>3</sup> hacmindeki yüzer küpler vasıtasıyla işaretlenir.

5. Ara çıkışlar; 1000 metre üzerinden yarışacak kategoriler için parkurun ilgili metrelerinde oluşturulacak ara çıkış çizgilerine, ayrıca tüm kategorilerdeki yarışların varış çizgisine kulvar topları dışında başka şamandıra eklenemez.

6. Ara derecelerin tespiti; yarışmalar sırasında parkurda katedilen her 250 metre için yarışan ekiplerin ara dereceleri tespit edilir. Bu tespit işlemi için oluşturulacak her istasyonda zamanı ölçmek için görevliler yer alır.

7. Rüzgar ölçümü; su seviyesine yakın olarak yerleştirilen aletle parkurun çıkış çizgisindeki, orta bölümündeki ve varış çizgisindeki rüzgar hızının ölçülmesi gereklidir.

e) Varış yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Bitiş çizgisi; parkurun dış sınırlarının en az beş metre dışına atılmış yüzer şamandıralara monte edilen iki adet kırmızı bayrak ile işaretlenir. Lüzumu halinde, bu bayraklardan biri veya her ikisi sahile dikilebilir. Varış hakemlerine yardımcı olmak amacıyla, işaretli sabit bu iki şamandıradan geçen doğruya dik inen gergin tel hakemlerin önüne monte edilerek belirlenir. Ayrıca bitiş çizgisi, varış hakem kulesinde veya varış mahal noktasında monte edilecek, parkuru dik olarak gören su düzlemine dik, birbirine paralel 2 mm çapındaki iki gergin telin; tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit bir levha üzerindeki su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi gördüğü hattır.

2. Kerteriz levhaları; bitiş çizgisinin gerisinde, her kulvarın tam ortasını belirten ve parkurun 1000 metresinden rahatça görülebilecek şekilde bulunmalıdır. Bu levhaların konumu, boyutları ve renkleri ICF Yarışma Yönetmeliği'nin ilgili maddesinde gösterilen özelliklere uygun olmalıdır.

3. Varış hakem kulesi; tam bitiş çizgisini içine alan doğru üzerinde ve yarışma sahası dış sınırından yaklaşık 30 metre uzaklıkta yer alır. Varış hakemlerinin konuşlanmalarına, foto-finiş, video kamera sisteminin kurulmasına ve derecelerin tutulmasına müsait alanları içerir ve üç kattan oluşur. Ayrıca, yarışan ekiplerin varış çizgisini geçtiğini sesli olarak bildiren bir ses sinyali veren aygıtı içerir.

4. Güvenlik bölgesi olarak; bitiş çizgisinden sonra yarışmayı tamamlayan teknelerin rahatça durmasına imkan verecek uzunlukta bir alan bırakılmalıdır. Bu uzunluk prensip olarak 50 metredir.

5. Zaman ölçüm sistemi olarak; yarışan ekiplerin dereceleri saniyenin1/100'ü hassasiyetinde ölçülebilmeli, ayrıca foto-finiş donanımı veya saniyede 100 resim kaydedebilen bir video sistemi bulunmalıdır.

6. Sonuç tablosu; yarış sonuçlarının ilan edildiği elektronik veya normal yazı panoları ve ses sistemi bulunmalıdır.

(B) kategorisi parkurlarında, (A) kategorisi parkurların yukarıda sayılan donanımları bulunmayabilir.

Standart Dışı Parkurlar;

1000 metreyi aşan yarışlarda, dönüş noktalarına izin verilecektir. Bu durumda, mümkün olduğunca aşağıdaki şartlar yerine getirilecektir;

1-Başlama çizgisiyle ilk dönüş noktasının(1. Ayak) birinci bayrağı arasındaki mesafe düz ve en fazla 1.859,25 metre olacaktır.

2-İlk dönüş noktasının son bayrağı ile ikinci dönüş noktasının(2.Ayak) birinci bayrağı arasındaki mesafe dümdüz ve en fazla 1.759,25 metre olacaktır.

3-İkinci dönüş noktasının son bayrağı ile üçüncü dönüş noktasının (3. Ayak) birinci bayrağı arasındaki mesafe en fazla 500 metre olacaktır.

4-Tüm diğer bölümlere ilişkin özellik ve şartlar 3. maddeye uygun olarak düzenlenecektir.

5-Her bir dönüşün yarıçapı en az 45 metre olacaktır.

6-Yarışın gerek başlangıcı ve gerekse bitişi, varış hakem kulesi önünde olacaktır.

7-Variş çizgisindeki kırmızı bayraklar, en geniş uygulanabilir bir bitiş çizgisi oluşturmak amacıyla, mümkün olduğu kadar dış tarafa doğru yerleştirilir.

8-Sporcular yarışı tamamlamadan önce tüm başlama iskele ve dubalarının ortadan kaldırılması gerekir.

### **Müسابakalara Katılacak Kulüpler ve Katılma Şartları**

**Madde 7-**Resmi yarışmalara Kano Federasyonu tarafından tescilli yapılmış kulüpler katılabilirler.

Kulüpler yarışmalara katılmak için sorumlu idareci, antrenör ve sporcuların listesi ile birlikte Yarışma Tertip Kurulu'na müracaat ederler. Müracaat yeri ve zamanı önceden duyurulur. Her liste kulüp mühür ve yetkilisinin imzasını taşır. Kafiye listesinde Yarışma Tertip Kurulu'na verildikten sonra herhangi bir değişiklik yapılamaz. Ekip listesindeki toplam yedek sporcu sayısı, asil sporcu sayısının yarısı kadar olabilir. Kulüplerin sporcularına, idarecilerine, antrenörlerine, hakemlere ve diğer görevlilerine ilgili yarış bülteninde belirtildiği şekilde harcırah ödenir.

Yarışmalara daha önce Tertip Kurulu'na bildirilen yarışma kategorilerine katılmak esas olmakla beraber, kulüpler ilgili yarışın teknik toplantısında sözel veya öncesinde Yarışma Juri Başkanı'na yazılı olarak bildirmek şartı ile ekiplerin isimlerini listesinde belirtilmiş yedek sporcular veya diğer sporcular ile değiştirebilirler. Geçerli mazereti olmaksızın daha önce bildirilen bir yarış kaydı iptal edilemez. Kayıt iptali yapılan bir yarışmanın sporcuları geçerli bir mazereti olmaksızın o yarışma organizasyonunda bir başka yarışma kategorisinde yarışamaz.

Bir kere değiştirilen sporcu daha sonra yeniden aynı ekibe alınamaz. Ayrıca, eleme yarışına katılmış olan ekip aynı yarışın finalinin sonuna kadar sporcu değişikliği yapamaz.

Bir yarış kategorisinde kayıt yaptırdıktan sonra, o sporcunun yarışa kayıt iptalini yazılı olarak bildirmeksizin katılmazsa sporcu o organizasyondaki tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Yarışlarda kayıt iptali sorumlu yönetici tarafından ilgili yarıştan en az bir saat önce Jüri Başkanına yazılı müracaatla olur. Bir kere iptal edilen kayıt daha sonra yeniden eklenemez. Bir kulüp yarışmalara istediği sayıda ekiple katılabilir.

Eleme yarışlarında başlangıç(start) alındıktan sonra sonuncu olan mutlaka elenir. Yarışmayı tamamlayamayan ekipler sonuncu kabul edilir.

Ferdi veya karma ekipler de yarışmalara girebilirler. Ferdi ekipler illeri adına, İl Gençlik Spor Müdürlüğü'nden aldıkları yazılı izin ile, karma ekipler; ekibi teşkil eden sporcuların kulüplerinin vereceği yazılı izin ile yarışmalara katılabilirler. Söz konusu izin belgeleri ekip listesine eklenir.

### **Yarışmalara Katılacak Sporcularda Aranılacak Şartlar**

**Madde 8-**Yarışmalara katılacak sporcularda;

- Tescilli bir spor kulübüne mensup olmaları,
- Geçerli bir kano lisansına sahip bulunmaları,
- Lisanslarındaki en son vizenin geçerlilik süresinin o yarışmanın yapıldığı tarihi de kapsaması,
- Cezalı durumda olmamaları,
- Yüzme biliyor olmaları, şartları aranır.

Kıdemliler kategorisindeki sporcular Türkiye Kano Federasyonu tarafından düzenlenen özel lisans ile yarışmaya katılabilirler.

Federasyon'un uygun görmesi halinde özel yarışmalarda sporcu lisansı aranmaz."Yarışma Sezonu" içinde, ilinde veya diğer bir ilde bir kulübü temsilen resmi bir yarışmaya katılan sporcu, daha sonra artık o sezonun sonuna kadar Türkiye Kano Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı'nın istisnai hükümleri hariç başka bir kulüp adına herhangi bir resmi yarışmaya katılamaz.

Ancak bu hüküm;

- a) Kulübünü resmi bir yarışmada temsil ettikten sonra aynı sezon içinde silah altına alınan,
- b) Askeri spor güçleri adına yarıştıktan sonra aynı sezon terhis olarak eski kulübüne dönen,
- c) Silah altına alınmadan önce kulübü olmayan sporcularda uygulanmaz.

### **Yarışma Çeşitleri**

**Madde 9-**Kano yarışmaları özel ve resmi olmak üzere iki çeşittir.

a) Özel Yarışmalar; Spor kulüpleri, eğitim kurumları, dernekler, belediyeler ve benzeri kuruluşlarca düzenlenebilir. Bu tür yarışma düzenlemek için gerekli izin yarışma tarihinden en az 30 gün önce Federasyon Başkanlığından alınır.

b) Resmi Yarışmalar; Federasyon tarafından düzenlenir. Bu yarışmalara katılmak isteyen sporculardan, o yarışma sezonu için geçerli lisans aranır. Yurt içinde yapılacak resmi yarışmaların yerleri ve tarihleri her sezonun başında belirlenir. Aşağıda isim ve özellikleri gösterilen yarışmaların yıllık faaliyet programında yer alması zorunludur.

1) Türkiye Şampiyonası; Federasyon tarafından her sezon bir kez düzenlenir. Bu Yarışmalarda her kategoride ve her tekne sınıfında ilk üç dereceye giren sporculara madalya verilir. Büyükler ve Gençler kategorilerinde birincilik statüsüne göre kategori şampiyonluğu, ikinciliği ve üçüncülüğü kupası verilir.

2) Türkiye Kupası; Federasyon tarafından her sezon bir kez düzenlenir. Bu yarışmalarda, birincilik statüsüne göre belirlenmiş her kategori birincisinin kulübüne kupa ve ilk üç dereceye giren sporculara madalya verilir.

3) İl Birincilikleri ve İl Kupası; İl Spor Temsilciliklerince en az üç kulübün faal olduğu ilde yılda bir kere düzenlenir.

4) Federasyon Yarışmaları; Her yıl sezon öncesi tarihi ve şartları Federasyonca belirlenir ve kulüplere duyurulur.

5) Kapalı Salon Yarışları; Tarih ve şartları Federasyonca belirlenir ve kulüplere duyurulur.

### **Yarışma Usulleri**

**Madde 10-**Kano yarışmaları puanlı veya puansız yapılabilir. Puansız yarışmalarda ilk üç dereceye giren sporculara madalyaları verilir.

Puanlı yarışmalarda tekne birinciliği statüsü esastır. Şampiyonluk sıralamasında Finaldeki birincilikler eşit ise ikinciliklere, ikincilikler eşit ise üçüncülüklere bakılır. Eşitlik durumu bozulmamış ise kulüpler arasında, sırasıyla bakılarak önce birincilikteki, eşitse ikincilikteki, eşitse üçüncülükteki kalabalık teknede(öncelikle K4 sırasıyla C4, K2 ve C2) daha iyi dereceyi elde etmiş olan kulüp var ise ilgili kupayı kazanır.

### **İzne Tabi Yarışmalar**

**Madde 11-**Aşağıdaki yarışmalar izne tabidir:

a) Yurt dışında yarışma yapacak kulüplerin yarışma tarihinden en az otuz gün önce Federasyon'dan onay almaları ve bu müracaatlarında katile listesi, seyahat programları ile katılmak istedikleri yarışma kategorileri ve tekne sınıfları hakkında bilgi vermeleri gereklidir.

b) Yurda davet edilecek, yabancı takımlar için yine en az otuz gün önce Federasyon'dan izin almak gereklidir. Bu müracaata ayrıca organizasyonun mali şartları ile ağırlama programını kapsayan detaylı bir raporun eklenmesi de şarttır.

c) Yabancı bir takımın Türkiye'ye yarışma maksadı ile yapacağı seyahat için Federasyon'dan izin alması gereklidir.

d) Yabancılarla yurt içinde yapılan yarışmaları takip eden onbeş gün içinde düzenleyici kulüp veya kurumlar idari, mali hususlar ile teknik sonuçları kapsayan bir raporu ile Federasyon'a vermeleri zorunludur.

e)Yabancı ülkelerde yarışma yapanlar teknik sonuçlar ve idari hususları bildirir bir raporu yurda dönmelerini takip eden onbeş gün içinde Federasyon'a vermeleri zorunludur. Yukarıda yazılı hususların aksine hareket eden kulüpler Türkiye Kano Federasyonu Disiplin Kurulu'na sevk edilirler.

### **Kategori, Tekne Sınıfları ve Yarışma Mesafeleri**

**Madde 12**-Kano yarışmalarına katılan erkek ve bayan sporcular aşağıdaki kategorilere ayrılırlar:

Yaş tayininde takvim yılı esastır. Doğum tarihindeki ay dikkate alınmaz.

a)Minikler;12 ve 14 yaşındaki sporculardır.

b)Yıldızlar;15 ve 16 yaşındaki sporculardır.

c)Gençler;17 ve 18 yaşındaki sporculardır.

d)Büyük B; 23 ve daha küçük yaştaki sporculardır.

e)Büyük A; Yaş sınırlaması olmayan sporculardır.

f)Kıdemliler; Son iki sezonda büyükler kategorisinde yarışmaya katılmamış,

Kıdemli A: En az 27 yaşında olan,

Kıdemli B: En az 37 yaşında olan,

Kıdemli C: En az 47 yaşında olan,

Kıdemli D: En az 57 yaşında ve yukarisında olan sporculardır.

Karışık (Mix) Kıdemli: Bayan ve erkek sporculardan karma olarak kurulan ekiplerdir. Her yaş grubunda kurulabilir.

g)Karışık(Mix); Yarışılan kategorideki ekip teknelerine bayan ve erkek sporcuların eşit miktarda bulunmasıdır.

h)Büyükler alt yaş kategorilerinde yarışamazlar, alt yaş kategorileri üst yaş kategorilerinde yarışabilirler. Ancak bir sporcu bir üst kategoride yarışmaya katılmışsa, o yarışma organizasyonunda başka bir yaş kategorisinde yarışamaz.

ı)Türkiye'de Tekli Kayak (K1), İkili Kayak (K2), Dörtlü Kayak (K4), Tekli Kano (C1), İkili Kano (C2) ve Dörtlü Kano (C4), olmak üzere altı tekne sınıfında yarışılır. Bunlardan Dörtlü Kano (C4) hariç, diğer beş tekne sınıfı olimpiik kategoride yer almaktadır.

i)Yarışma mesafeleri erkekler ve bayanların "Büyükler A ve B" kategorilerinde 1000 metre, 500 metre, 200 metre ve 5000 metre, "Gençler" kategorisinde 1000 metre, 500 metre ve 5000 metre, "Yıldızlar, Minikler ve Kıdemliler" kategorilerinde 1000 metre ve 500 metredir. Ancak, İl Birincilikleri ve Türkiye Şampiyonası dışındaki yarışmaların mesafeleri, Yarışma Organizasyon Kurulları'nca parkurun durumu dikkate alınarak, değiştirilebilir.

j)O sezon hangi kategoride, hangi tekne sınıfında, hangi mesafede ve hangi sırada yarış yapılacağı kararı Federasyon'a aittir.

k)Yarış mesafeleri en geç "Kayıt ve kura toplantısı"nda ilgili kulüplere duyurulur. Bir yarışma gününde, yarışmalar devam ederken, hava şartlarında meydana gelen olumsuz değişiklikler karşısında, kalan yarışmaların mesafeleri Jüri Başkanı tarafından Tertip Kurulunun da görüşü alınarak değiştirilebilir.

### **Yarışmaların Düzenlenmesi**

**Madde 13**-Federasyon'un yıllık yarışma programı Yönetim Kurulu'nun kararı ile kesinleşir. İl spor temsilciliklerinin yıllık yarışma programı ise il müdürlüğünün teklifi ve Federasyon'un onayı ile kesinleşir. Federasyon kendisinin ve il spor temsilcilerinin faaliyetlerini her yıl faaliyet yıllığını yayınlayarak kamuoyuna ve ilgililere duyurur.

Yarışmaların hazırlanmasından ve yürütülmesinden yarışma tertip kurulu, Talimat hükümlerine uygun olarak cereyan etmesinden ise Jüri sorumludur. Federasyonca düzenlenen yarışmaların tertip kurulları federasyon, illerce düzenlenen yarışmaların tertip kurulları il spor temsilcilikleri, izne tabi özel yarışmaların tertip kurulları ise yarışmayı düzenlemek isteyen kuruluşun seçtiği temsilciler ve Kano Federasyonu tarafından atanan temsilcisinin başkanlığında yeterli sayıda üyeden oluşturulur.

Her yarışma için ayrı bir Tertip Kurulu kurulabileceği gibi, aynı kurul birden fazla yarışma için oluşturulabilir.

### **Yarışma Tertip Kurulunun Görev ve Yetkileri**

**Madde 14-**Yarışmaların hazırlık ve yürütülmesinden sorumlu olan Yarışma Tertip Kurulu'nun görev ve yetkileri şunlardır;

a)Yarışma parkurunu yarışmalardan bir gün önce eksiksiz olarak hazırlanmasını sağlar.

b)Yarışmalar sırasında kullanılacak motor, benzin, kronometre, çan, düdük, bayrak, megafon, varış hakem kulesi teçhizatı, ilan tahtası, yazı makinesi, fotokopi, kırtasiye malzemesi gibi araç ve gereçler ile anons sistemi, iniş iskeleleri, tribün, ödöl ve merasim yerleri, kapalı toplantı odası, tekne parkı, otopark gibi alt yapı tesislerinin ilk yarışmalardan makul bir süre önce hazırlanmasını temin eder.

c)Yarışma sırasında parkurda sporcu ve görevlilerin can güvenliğini sağlar.

d)Yarışmalar ile ilgili duyuruları yapar, alakalı kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimlerde bulunarak gece ve gündüz güvenliği ile sağlık önlemlerinin alınmasını sağlar. Tekne parkının etrafını koruma altına alır.

e)Sorumlu olduğu yarışma konusunda illere, kulüplere, basın ve yayın organlarına gerekli açıklamalarda bulunur, istenilen bilgileri verir ve soruları yanıtlar.

f)Yarışmalara katılan ekiplerin ve görevlilerin ulaşım, konaklama, beslenme, dinlenme, antrenman gibi ihtiyaçlarının giderilmesine yardımcı olur.

g)Açılış ve kapanış merasimlerini düzenler.

h)Yarışma ile ilgili "Kayıt ve Kura Toplantısı" ile "Teknik Toplantı"yı düzenler.

1) Kayıt ve kura toplantısı; yarışmalardan en az iki gün önce yapılır. Bu toplantıda yarışmalara katılmak isteyen kulüplerin müracaatları alınır. Belirtilen süre içerisinde müracaatlarını yapmayanlar yarışmalara giremezler.

2) Teknik toplantı; her organizasyonun ilk günü, ilk yarıştan en az bir saat önce organize edilir. Bu toplantıya yarışma jürisi, yarışma tertip kurulu, il spor temsilcileri, yetkili kulüp temsilcileri, Federasyon üyeleri ve gözlemciler katılır. Daha önce hazırlanmış olan yarışma formlarına son şekil verilir. Yarışmalarla organizasyon hakkında teknik bilgi verilir, sorular cevaplandırılır.

### **Yarışmaların Ertelenmesi ve Yerinin Değiştirilmesi**

**Madde 15-**Yıllık faaliyet programında yer alan ve tarihi belirlenmiş bir organizasyon ile ilgili değişiklikler Federasyon tarafından yapılabilir.

Bir yarışma gününde, yarışmalar başlamadan veya devam ederken hava ve yarışma sahasında meydana gelecek olumsuz değişmeler karşısında yarışmaların ertelenmesi veya mesafenin değiştirilmesi konusunda Jüri Başkanı Tertip Kurulu'nun görüşünü aldıktan sonra karar verir.

### **Sporcu Kıyafetleri ve Etek, Kürek Palaları**

**Madde 16-**Bir ekibin bütün sporcuları tek tip ve aynı renk kıyafet (forma ve şort veya tulum-tayt) giymek zorundadırlar. Bu hususa uymayan ekipler yarışlara kabul edilmez. Bu durumun yarış bitiminde tespit edilmesi halinde ilgililer Disiplin Kurulu'na sevk edilirler. Sporcular kendi kulüplerinin formasını giyerler. Ancak, karma ekipler isterlerse, kıyafet uygunluğunu sağlamak amacı ile ve tek tip olmak kaydıyla değişik bir forma seçebilirler. Sporcular ter bandı, güneşten koruyucu şapka ve suyun teknenin içine girmesini önlemek için etek takabilirler. Ancak bu aksesuarları birden fazla sporcu kullanıyorsa yarış ciddiyetini bozmamak

kaydı ile hepsi birbirinin aynı olmalıdır. Yarışmalara katılacak kulüpler kürek palalarını boyasız ve desensiz olarak kullanabilirler.

Sporcuların giysileri ve tekne donanımları üzerine konacak reklam materyali, yarışmacıların kimliğinin tanınmasına engel olmayacak, yarışın sonucunu etkilemeyecek şekilde olmalı, reklamlar tütün ve tütün mamulleri ile alkollü maddeleri içermemelidir.

### **Tekne ve Küreklerin Özellikleri**

**Madde 17**-Tekne ve küreklerin özellikleri;

Teknelerin minimum ağırlıkları aşağıdaki gibi olmalıdır:

Tekli Kayak (K1) : 12 Kg.  
İkili Kayak (K2) : 18 Kg.  
Dörtlü Kayak (K4) : 30 Kg.  
Tekli Kano (C1) : 16 Kg.  
İkili Kano (C2) : 20 Kg.  
Dörtlü Kano (C4) : 30 Kg.

Yarışmalara katılacak tekneler belirtilen ağırlıkların altında yarışa katılamazlar. Hafif olan tekneler ek ağırlık alarak standart ağırlığa ulaşmak zorundadırlar. Yarışma öncesinde tüm tekneler tekne kontrolüne girmek zorundadır. Yarış bitimini takiben rastgele seçilen tekneler 2. Tekne kontrolüne tabi tutulurlar. Kontrolde standart ağırlığın altında çıkan tekneler yarış harici olarak değerlendirilir.

Yarışmalarda kullanılacak küreklerde herhangi bir kısıtlama yoktur.

## **II. KISIM**

### **Hakemler, Temsilciler ve Gözlemciler ile İlgili Hususlar**

#### **Jüri, Hakem ve Gözlemcilerin Görevleri**

**Madde 18**-Jüri, hakem ve gözlemcilerin görevleri şunlardır:

a)Jüri yarışma esnasındaki sporcuların güvenliğini sağlar. Bu görevin yerine getirilebilmesi için, jüri başkanı gereken her türlü önlemi alır ve girişimleri yapar.

b)Jüri toplantısı yarışların ilk günü ilk yarıştan doksan dakika önce yapılır. Jüri toplantısında Başkan, Jüri İtiraz Değerlendirme Kurulu'nu oluşturur ve hakemlerin görev bölümünü (Sıralayıcı Hakem, Başlatıcı Hakem, Yarış Takip Hakemi, Yarış Hakemi ve Kontrol Komisyonu) yapar.

c)Jüri üyeleri teknik toplantıya katılırlar. Yarışma jürisi görevleri esnasında; önceden belirlenmiş mevsimlik kıyafetlerini giyerler. Her yarışma gününün sonunda da Jüri, bir değerlendirme toplantısı yapar.

d)Sıralayıcı hakemin görevleri şunlardır:

- 1-Yarışacak tekneleri çıkış çizgisine davet etmek,
- 2-Yarışacak teknelerin en az gecikme ile kendi kulvarlarına yerleşmelerini temin etmek,
- 3-Teknelerin çıkış çizgisinde bir hizaya gelmelerini sağlamak,
- 4-Sporcuların kıyafetlerini ve tüm teknelerin kulvar numaralarını kontrol etmektir.

e)Başlatıcı hakemin görevleri şunlardır:

- 1-Yarışın tüm ekipler için aynı anda başlatılmasını sağlar,
- 2-Erken çıkış yapan bir ekip varsa yarışın durdurularak tekrarını sağlar.

f)Yarış takip hakemlerinin görevleri şunlardır:

- 1-Yarışmaların bu talimat hükümlerine uygun olarak yapılmasını sağlar,
- 2-Yarışmalara katılan ekiplerin eşit şartlar altında yarışmalarını sağlar.



g)Varış hakemlerinin görevleri şunlardır:

Bitiriş çizgisinden geçen ekiplerin bitiriş sırasını(klasmanı) belirlerler.

h)Kontrol komisyonu hakemlerinin görevleri şunlardır:

1-Kafilelerin ekip listelerini, yarışma formlarını ve lisansları kontrol etmek,

2-Sporcuların sırt numaralarını kontrol etmek,

3-İskelede sporcu lisanslarını kontrol etmek,

4-Sporcu kıyafetlerini kontrol etmek,

5-Doping testi yapılacak sporculara eşlik edip testin yapılmasını sağlamak,

6-Yarış öncesi tüm ekip değişikliklerini ve karma ekipleri kontrol etmek,

7-Yarışma formunda olup zamanında suya inmemiş ekipleri tespit etmek,

8-Parkura iniş ve çıkış iskelelerinin trafik akışını düzenlemek,

9-Yarış teknelerini teknik olarak aşağıdaki kriterlere göre inceler;

I) Teknenin dış yüzeyine kaydırıcı madde sürülüp sürülmediğini kontrol etmek,

II)Tekne numaralarını kontrol etmek,

III)Teknelerde elektronik cihaz kontrolünü yapmak,

IV)Tekne ağırlıklarını kontrol etmek(yarış öncesinde ve gereken hallerde yarış bitiminde),

V)Tekne uzunluklarını kontrol etmek(yarış öncesinde),

VI)Teknelere alınmış olan reklamların uygunluğunu kontrol etmek,

10)Kurallara uygun olmayan tekne ve sporcuları suya indirmemek ve bu kuraldışı hususları Jüri başkanlığına hemen rapor etmek.

ı)Dönüş noktası hakeminin görevleri şunlardır:

1-Yarışmacıların kurallara uygun olarak dönüş yapıp yapmadıklarını denetler,

2-Dönüş noktasını geçen yarışmacıların bir listesini yapar,

3- Yarıştan hemen sonra, kimlerin dönüş yaptığını ve kuralların ihlal edilip edilmediğini yarış komitesine bildirir.

### **Yarışma Kuralları**

**Madde 19-**Kano yarışmaları için geçerli kurallar ile görevli hakemler ve yarışan sporcuların dikkat etmesi gereken esaslar aşağıda sıralanmıştır:

a)Sporcuların eşit şartlarda yarışması esastır. Sporcuların eşit şartlarda yarışmalarının mümkün olmadığı hallerde bu şartların eşitlenmesi için gerekli önlemleri "Başlatıcı Hakem" almalıdır.

b)Çıkış "Sıralayıcı Hakem"ın teknelerin hizaya girdiklerini beyaz bayrak ile göstermesi üzerine başlatılır. Bu işareti alan başlatıcı, takip hakeminin hazır olmasını, parkurda bir engel olmamasını son bir kontrolden sonra, son olarak sıralayıcının beyaz bayrağını tekrar kontrol eder. Önce "son on saniye" komutunu verir ve kırmızı bayrağı kaldırır. On saniye içerisinde herhangi bir zaman aralığında "çık" komutu ile startı verir. Prensipte olarak iki-beş saniye gibi kısa bir aradan sonra "çık" komutunu verir ve aynı anda kırmızı bayrağını indirerek yarış başlatır. Çıkış işlemi kırmızı bayrak havaya kalkmadan kesintiye uğrarsa (Sıralayıcının beyaz bayrağını indirmesi, parkurda engel gibi) baştan başlamak veya kalınan yerden devam etmek duraklamanın süresi ile bağlantılıdır. Rüzgar veya başka sebeplerle teknelerin sıraya girmeleri gecikmişse başlatıcı "Hızlı Çıkış" usulüne başvurabilir. Bu durumda ekiplere hızlı çıkış yapılacağı uyarısı yapılır ve "çık" komutu yukarıda belirtildiği gibi verilir.

c)Başlatıcı, çıkış komutunu verdikten hemen sonra sıralayıcıya bakar, ondan bir "Hatalı Çıkış" işareti (Kırmızı Bayrak) alması halinde önce çanını çalar sonra kırmızı bayrağını kaldırıp sağa ve sola sallayarak yarış durdurur. Teknelerin tekrar çıkış hattına geri gelmesini ister. Tekneler yerlerine geldikten sonra sıralayıcı hakemin tespit etmiş olduğu hatalı çıkışı yapan tekne veya tekneleri anons eder. Öğrendiği ekip veya ekiplere ihtar verir. Yarışmanın

ertelenmesi veya tekrarlanması söz konusu ihtarı kaldırmaz. İkinci kez hatalı çıkış yapan hangi ekip olursa olsun yarış harici bırakılır.

d)Başlatıcının kırmızı bayrağını kaldırmasından sonra ve fakat "Çık" komutundan önce (Kırmızı Bayrağın harekete geçmesi) çıkış yapan ekip "Hatalı Çıkış" yapmış sayılır.

e)Ekipler çıkış saatinden iki dakika önce çıkış iskelelerindeki yerlerini almalıdır. Bu kurala uymayan ekibe başlatıcı tarafından ihtar verilir, çıkış saatinden sonra gelen ekipler yarışa alınmaz.

f)Başlatıcı, yarışın yapılmasını engelleyen beklenmedik bir durumun ortaya çıkması halinde Jüri Başkanı ve Yarış Takip Hakemi ile mutabakat sağlayarak yarışmayı erteleyebilir. Bu durumda yeni çıkış saatini bütün ekiplere ve kontrol komisyonuna bildirir.

g)Sabit sıralayıcının ve otomatik başlatma sisteminin bulunmadığı durumlarda; Yarış Takip Hakemi gerektiğinde Jüri Başkanının onayı alındıktan sonra "Hareketli Başlatma" verme kararı alabilir.

h)Parkurun emniyetli ve yarışmaya müsait halde tutulması ve gidiş geliş trafiğinin usulüne uygun cereyan etmesi Yarış Takip Hakemlerinin görev ve denetim sahasına giren hususlardır. Yarış Takip Hakemi, çıkış işlemi sırasında, sıralayıcı hakeme en yakın noktada durur ve özellikle çıkış işlemi sırasında her şeyin kurallara uygun olmasına, tüm sporcuların hazır olmasına dikkat eder. Ekiplerin teknelerini ve kendilerini çıkış işlemi başlamadan hazır hale getirmesi gerekir. Çıkış işlemi başladıktan sonra başlatma kesintiye uğratılmaz. Yarış Takip Hakemi; çıkışın kurallara uygun olmadığına kanaat getirirse, başlatıcıyı uyarır veya yarışmayı bizzat durdurabilir. Yarışma, önce çan çalmak, ardından kırmızı bayrak sallamak suretiyle durdurulur.

i)Çıkış verildikten sonra, Yarış Takip Hakeminin motoru derhal devreye girerek tekneleri parkurun ortasından yarışmacılara zarar vermeyecek bir şekilde izlemeye başlar. Lüzumu halinde birden fazla takip hakemi aynı yarışmada görev yapabilir. Hakemlerden biri öndeki, diğeri arkadaki grubu ekipleri rahatsız etmeden takip edebilir.

j)1000 m. ye kadar olan yarışmalarda yarışmacılar, başlangıçtan yarış sonuna kadar kendi kulvarlarından ayrılamazlar ve mümkün olduğu kadar kendi kulvarlarının ortasında seyrederek. Tekne hiçbir yöne ve başka bir yarışmacıya 5 metreden daha fazla yaklaşamaz. Ancak 1000 m. yi aşan mesafedeki yarışmalarda, diğer yarışmacıları engellemek koşuluyla yarışmacılar kulvar dışına çıkabilirler.

k)Parkur boyunca, Yarış Takip Hakeminin motoru olaylara en süratli şekilde müdahale edilmesine imkan verecek şekilde seyrederek. Yarışmanın cereyan şekli, ekiplerin alacakları derecenin önemi hava şartları gibi unsurlar motorun konumunu etkiler. Ancak yarışan ekipleri rahatsız etmeden takip etmek esastır.

l)Yarış Takip Hakemi, rakiplerini rahatsız eden bir ekibi yarışma harici(ihtar verilmeden) bırakabilir. Ancak, böyle bir olayda önce mağdur olan ekibe kaybettiği şansı yeniden yakalama fırsatı verme düşüncesi hakim olmalıdır. Rahatsız eden ekibin cezalandırılması daha sonra düşünülecek bir husustur. Bu tür olaylarda Takip Hakemi, yarışmayı durdurup gerekli cezai işlemi yaptıktan sonra yarışı tekrarlama yoluna gidebilir veya yarışmayı sürdürüp kararını bitişten sonra verebilir.

m)200 m. yarışlarında Yarış Takip Hakemi yarışları takip etmez. Bitiş Çizgisinden 20 m. ileride orta parkurda yarışma esnasında oluşan parkur ihlali ve hataları sabit noktadan gözetleyerek karar verir.

n)Yarış Takip Hakemi prensip olarak Jüri Başkanı ile mutabık kalmak sureti ile yarışmayı tekrarlayabilir. Tekrarlanacak yarışmaya yarışma harici bırakılan ekipler giremez.

o)Yarış Takip Hakemi sporcuların güvenliğini korumak zorundadır. Sporcuların suya düşmesi veya teknenin batması yada devrilmesi halinde yardım ekibinin müdahalesine kadar olay yerinde kalır ve gerekirse sporculara bizzat yardım eder.

p)Yarışın sona erdiğini Yarış Takip Hakemi Yarış Hakemlerine bayrağını kaldırarak bildirir. Mağdur edildiğini, kazanma şansının elinden alındığını düşünen ekip elini kaldırarak itiraz eder. Bu durumda hakem kırmızı bayrağını kaldırır. Böyle bir ekip yoksa veya Takip Hakemi

itiraz eden ekibi dinledikten sonra o ekip itirazdan vaz geçmişse beyaz bayrağını kaldırarak o yarışmanın kurallara uygun bittiğini Varış Hakemine bildirir. Kırmızı bayrak ile yarışın sona ermesi halinde Varış Hakemleri Takip Hakeminin açıklamasını dinler, ancak sıralamayı ilan edemezler.

ö)Teknelerin varış çizgisini geçiş sırası ile ekiplerin dereceleri ve puanları varış hakemlerince tespit olunur. Her teknenin burnu varış hattından geçerken korna çalınarak durum belirlenir ve duyurulur. Yarış Takip Hakeminin beyaz veya kırmızı bayrağına Varış Hakemi beyaz bayrağını göstererek karşılık verir. Varış hakemleri görevlerini en iyi şekilde yerine getirmek için varış çizgisinin uzantısında, birbirinin arkasına dizilmek sureti ile merdiven şeklinde otururlar. Varışta prensip olarak Jüri Başkanı da bulunur.

p)Bir ekibin yarışa katılabilmesi için ekibin tüm sporcularının teknede hazır bulunması şarttır. Bir ekip varış çizgisini eksik sporcu ile geçse dahi yarışı bitirmiş sayılmaz. Ekipte yer alan tüm sporcular tekne üzerinde iken varış çizgisi geçildiğinde o ekip yarışı bitirmiş sayılır.

r)Yarışma esnasında arızı bir nedenle (teknik arıza, teknenin su alması, batma) yarışmaya makul bir süre ara vermek zorunda kalan ekip kendi imkanları ile engel hali giderip yarışa devam edebilir.

s)Yarış Takip Hakemi ekiplerin yarış ciddiyetini bozucu hareketleri neticesinde ilgili ekibi uyarır, devamı halinde ekip yarış harici bırakılır.

ş)Ekipler yarışma trafiğini ihlalinden dolayı ihtar ile cezalandırılır.

t)Bir ekip, bir yarış çerçevesinde iki kez ihtar alırsa yarış harici bırakılır. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtarı gerektiren bir eylemde bulunan ekip Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

u)Yarışmada bir veya daha fazla sayıda dönüş noktası bulunduğu bir parkurda yapılmakta ise her bir dönüş noktasında dönüşün en iyi izlenmesini sağlayacak şekilde bir veya daha fazla sayıda hakem bulunur.

v)Dönüşlü yarışlarda dönüşler iskeleyle ya da sol istikamete yapılır.

y)Bir dönüş noktasından dönülürken, iç taraftaki yarışmacının teknesinin baş tarafı, dış taraftaki yarışmacının teknesinin kokpitinin ön kenarı seviyesinde ulaşmış ise parkurun dış tarafında bulunan yarışmacıya yol vermelidir. K2 ve K4 tekneleri için bu kural en ön kokpit için uygulanır. C1 teknesi açısından yarışmacıların vücut düzlemleri esas alınır. C2 ve C4 teknesinde ise ekibin önündeki sporcunun vücut düzlemi esastır.

z)Dönüş noktası hakemlerinin değerlendirmesine göre bir avantaj sağlanmamış ise, yarışmacı dönüş noktası dubasına temas ettiği için yarış harici bırakılmaz. Dönüş yaparken, tekne dönüş noktalarında bulunan şamandıra ile işaretlenmiş olan yarış parkuruna mümkün olduğu kadar yakın seyretmelidir.

## Ödüller

**Madde 20-**Bir ekibin her sporcusuna ayrı ayrı verilen ödüller, o ödülü almaya hak kazanan sporculara aittir. Ancak bir yarışma sonunda sporculara ayrı ayrı değil de, tüm bir ekibe ya da bir kulübe verilen ödüller, o ekibin mensup olduğu kulübe ait olur. Karma ekiplerde; ekibe ödül verilmez, sporculara ayrı ayrı verilen ödüller ise kazanan sporcularındır. Milli yarışmalarda tüm ekip için verilen ödüller, o ekibi oluşturan sporcuların hepsi aynı kulübe mensup olsalar dahi Federasyonundur. Diğer hususlarda Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü'nün "Başarılı Sporcular ile Milli Takım Teknik Direktör ve Antrenörlerine Aynı ve Nakdi Yardım Yapılmasına ve Ödül Verilmesine Dair Yönetmelik" hükümleri uygulanır."

## İtirazlar

**Madde 21-**Yarışmaların organizasyonu ile ilgili itirazlar Yarışma Tertip Kuruluna, yarışmaların cereyanı sırasında meydana gelen olaylar ve lisans, vize, yaş gibi konularla ilgili itirazlar önce itirazda bulunan ekibin sporcuları tarafından, ekip henüz tekneden inmeden yarış takip hakemine, daha sonra sorumlu yönetici tarafından yazılı olarak jüri başkanına yapılır. Kulüp sorumlu yöneticisi yazılı itirazını vermeden önce Tertip Kurulu Başkanının imzalayacağı bir belge karşılığında her yıl Federasyon tarafından tespit ve ilan edilen teminatı yatırmış olmalıdır. Usulüne uygun yapılmış itirazlar, Jüri İtiraz Değerlendirme Kurulu tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İlgili

kulüp bu karara 7 takvim günü içinde Federasyon nezdinde itiraz edebilir. Federasyona yapılan itiraz için Federasyon Genel Sekreterliğine belirlenmiş olan teminat yatırılmış

olmalıdır. Teminatın tutarı her yıl Federasyon tarafından tespit edilir.

Usulüne uygun olarak yapılan itirazlar Merkez Hakem Kurulu tarafından 15 gün içinde karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen teminatlar Federasyon tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir. İtirazın haklı görülmesi halinde teminat kararla birlikte ilgili kulübe iade edilir.

## **Cezalar**

**Madde 22-**Yarışmalar sırasında düzeni sağlamak için hakemler tarafından sporculara aşağıdaki tedbirler uygulanır;

a) Uyarı,

b) İhtar; yarışmaya girecek bir ekibin iniş iskelesinden başlayarak bitiş çizgisini geçinceye kadar, aldığı ihtarlar söz konusu yarışma için geçerlidir. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar, yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtar gerektiren bir eylemde bulunan ekip Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

c) Yarış harici bırakma; Yarışma içinde direkt olarak veya iki ihtar almış ekibe başlatıcı veya yarış takip hakemi tarafından uygulanır.

d) Diskalifiye; jüri başkanı tarafından verilir. Prensip olarak önceden yarış harici kalmış ekiplere uygulanır. Bu ekipler artık o organizasyondaki hiçbir yarışmaya katılamaz, önceden hak etmiş olsalar dahi harcırahlarını alamazlar. Diskalifiye edilen bir ekip hakkında bir ceza verilirse dahi bir sonraki yarışta o kulüp, o kategori ve tekne sınıfında yarışmaya giremez. Diskalifiye edilme cezaları ekibi teşkil eden sporcuları olduğu gibi ilgili tekne sınıfını da kapsar.

Sporcuların yarışma sırasında yapacakları kural dışı ve ahlak dışı davranışların yanında, bu talimatnamede yer alan hükümlere uymamak da ceza almaları için sebep teşkil eder. Yarışmalar sırasında, sporculuğa, genel ahlak ve terbiye prensiplerine uygun davranmayan sporcu, yönetici, antrenör ve hakemler Kano Federasyonu Disiplin Talimatı hükümlerine göre cezalandırılmak üzere Merkez Hakem Kurulu kararı ve Federasyon Başkanı'nın onayı ile Disiplin Kurulu'na sevk edilirler. Bu karar "Tedbirli Sevk" yönünde ise ilgili kuruluşlara tedbir alınması yönünde bilgi verilir .

## **Yabancı Uyruklu ve Türk Sporcularının Yarışmalara Katılma Şartları**

**Madde 23-**Yurt içinde düzenlenen yarışmalara Türkiye Kano Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatnamesi gereğince uygun olan Türk ve yabancı uyruklu sporcular iştirak edebilirler.

## **Sporu Bırakma Töreni**

**Madde 24-**Yirmibeş veya daha fazla milli olmuş sporcular sporu bırakma töreni isteyebilir. Sporcunun kulübünün Türkiye Kano Federasyonu'na yazılı istekte bulunması halinde istek Yönetim Kurulu'nda görüşülüp karara bağlanır. Tören, yapılacak ilk Türkiye Birinciliği sırasında gerçekleştirilir.

## **ÜÇÜNCÜ KISIM**

### **Son Hükümler**

### **Yönetmelikte Yer Almayan Hususlar**

**Madde 25-**Bu talimatnamede yer almayan hususlarda ICF'in kuralları uygulanır. Bu Talimatnamede; ICF'in belirlediği kurallara paralel olarak düzenlenen hükümlerde, ICF'in yayınladığı kurallar çerçevesinde değişiklik yapmaya Federasyon yetkili olup, söz konusu değişiklikler Federasyon Yönetim Kurulu'nun kararı ve Federasyon'un resmi internet sitesinde yayınlanması ile duyurulur ve uygulanır.

### **Yürürlük**

**Madde 26-**Bu talimatname Türkiye Kano Federasyonu'nun resmi internet sitelerinde yayımlanarak yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**Madde 27-**Bu talimatnameyi Türkiye Kano Federasyonu Başkanı yürütür.